

ISUZU ELF 7.5 ШАССИ

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

**Модель шасси
(коммерческое
наименование)**

ISUZU ELF 7.5

**Модель шасси
(сертификационное
наименование)**

**ISUZU
NPR75L-H**

**ISUZU
NPR75L-K**

**ISUZU
NPR75L-L**

**ISUZU
NPR75L-M**

Габаритные размеры и масса

Длина x Ширина x Высота,
мм

5985 x
2115 x
2265

6635 x
2115 x
2265

7355 x
2115 x
2265

7805 x
2115 x
2265

Колесная база, мм

3365

3815

4175

4475

Минимальный дорожный
просвет, мм

210

210

210

210

Колея передних / задних
колес, мм

1680 / 1650

1680 /
1650

1680 /
1650

1680 / 1650

Полная масса автомобиля,
кг

7500

7500

7500

7500

Снаряженная масса шасси,
кг

2800

2835

2860

2870

Грузоподъемность шасси,
кг

4700

4665

4640

4630

Кабина

однорядная, 3-местная

Двигатель

Модель

ISUZU 4HK1 (4HK1E4NC)

Экологический класс

Евро-4

Объем двигателя, см³

5193

Тип топлива

ДТ

Мощность, кВт / л.с. при об/мин 114 / 155 при 2600

Крутящий момент, Н*м при об/мин 419 при 1600-2600

Шасси

Трансмиссия ISUZU MYY6S,
6-ступенчатая механическая коробка передач

Тормоза Гидравлические с ABS, ASR и EBD. Все барабанные

Подвеска передняя / задняя Рессорная / рессорная

Допустимая нагрузка на переднюю ось, кг 3100

Допустимая нагрузка на задний мост, кг 6000

Расстояние между лонжеронами рамы, мм 850

Размеры швеллера рамы, мм 216 x 70 (толщина 6 мм)

Шины 215/75R17.5

Емкость топливного бака, л 100 / 127

Напряжение бортовой сети, В 24

Стартер 24В-4,5кВт

Генератор 24В-80А

Возможность установки КОМ +

Базовые опции

Подогрев зеркал заднего вида +

Солнцезащитный козырек для водителя и пассажира +

Фильтр предварительной очистки топлива	+
Основной топливный фильтр увеличенного размера с подогреваемым влагоотделителем	+
Рулевая колонка с регулировкой наклона и вылета	+
Аудиоподготовка (без динамиков) + Антенна	+
Зуммер заднего хода	+
Противотуманные фары	+
Стеклоочистители с регулируемой частотой работы	+
Полки в кабине над головами водителя и крайнего пассажира	+
Пепельница в боковой двери со стороны водителя	+
Тканевая обивка сидений	+
Подножки кабины пластиковые	+
Окрашенный в цвет кабины передний бампер	+
Угол открывания дверей кабины 90 град	+
Передний стабилизатор поперечной устойчивости передней оси	+